

POULIES TENDEURS À GORGES

EN MATIÈRE PLASTIQUE AVEC ROULEMENTS À BILLES

en Stock

Les dimensions tramées



MATIÈRE PLASTIQUE = zytel noir (nylon renforcé 33 % fibres de verre)

Ce plastique se moule impeccablement et donne un fini de surface parfaitement lisse n'attaquant absolument pas la courroie et ménageant sa longévité.

Grande légèreté - faible inertie.

Non seulement il en résulte une présentation très flatteuse mais l'élimination des vibrations et du bruit.

Des nervures radiales ont été prévues pour s'opposer aux éventuelles déformations qu'entraînerait un mauvais alignement des poulies ainsi que des trous pour éliminer l'eau en cas de fonctionnement dans un plan horizontal en milieu humide.

ROULEMENT À BILLES = un seul modèle : le 6203 SS à double étanchéité graissé à vie. ENTRETIEN = nul.

Il est maintenu axialement en place par un flasque soudé par ultra sons. Un dispositif spécial empêche la bague extérieure de tourner dans son logement.

Charges radiales admissibles							
tr/mn	30	100	300	600	1000	1500	3000
daN	500	350	280	250	210	180	160
daN							140



Alésage standard 17 mm. L'axe standard de nos tendeurs AMEE 08B s'y adapte exactement (voir ci-dessous). Un choix de manchons réducteurs permet d'obtenir des alésages de 12,3 et 10,3 mm (voir ci-dessous Réducteurs d'alésage).

AXES AMEE 08B Avec entretoise



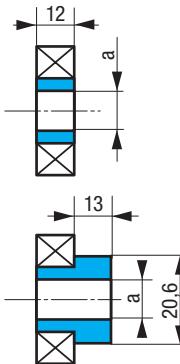
Livré sans roulement - Voir page 13

RÉDUCTEURS D'ALÉSAGE



a = 10,3 et 12,3

RA



À GORGE EN V (GT)					À GORGE PLATE (GP)					À GORGE RONDE (GR)									
PTGT	A	B	E	G	Poids	PTGP	A	B	E	G	Poids	PTGR	A	B	E	G	Poids		
76,13	76,2	50,8	12,7	17,8	100	Z-SPZ-XPZ A-SPA-XPA	89,19	89	76,2	19,5	28	120	A-SPA-XPA	114,06	114	95	9,6	21,8	170
102,13	101,1	76	12,7	17,8	130	76,26	76	63,5	25,9	33,3	115		152,06	152,4	132	10,1	20	230	
76,16	76,2	46,7	16	19,8	100	89,26	89	76,2	25,4	31	130	B-SPB-XPB-C	76,08	76,7	62,2	10	15,5	100	
102,16	101,6	72,1	16	21,9	130	114,26	114	101,6	27,7	35,3	150		89,12	88,9	70	13,5	19,3	105	
127,16	128	97,5	16	20,3	150	140,26	141	127,8	26	32,8	190		105,12	104,7	89	13,5	18,3	110	

Poids en gramme.

Jante bombée + 0,6 mm sur Ø B

Un tendeur fatigue toujours la courroie qu'il équipe, réduit sa durée de vie ainsi que la puissance transmise. Pour atténuer ces inconvénients, il est vivement conseillé :

1°) de tendre autant que faire se peut sur le brin mou.

2°) de situer le tendeur plus près de la sortie de la poulie motrice que de l'entrée de la poulie menée.

3°) d'utiliser une poulie tendeur d'un diamètre supérieur à celui de la poulie moteur.

4°) de veiller au bon alignement de la poulie tendeur et à la rigidité de son support.