

EXEMPLE DE TABLEAU D'ÉVALUATION

Ne pouvant servir qu'à une approche du problème et suggérant le coefficient à appliquer à la puissance nominale pour trouver la puissance réellement nécessaire, il a pour but d'attirer l'attention sur l'importance de ce facteur de correction.

	Machines motrices					Machines motrices			
	turbines mot. élec.	moteurs therm				turbines mot. élec.	moteurs therm		
		cylindres					cylindres		
Machines entraînées		4/6	2	1	Machines entraînées		4/6	2	1
- Générateurs à marche régulière - Chaînes à godets - Transporteurs légers - Transmissions légères - Machines outils légères - Petites pompes centrifuges - Ventilateurs - Machines à bois.	1,5	1,8	2,4	2,8	- Haveuses - Pelles mécaniques - Malaxeurs lourds - Concasseurs - Broyeurs - Gros moulins - Gros compresseurs - Transporteurs vibrants - Bancs d'étirage - Hélices de bateaux - Presses d'estampage - Pilon.	2,2	2,6	3,3	3,7
- Monte charges moyens - Elévateurs - Transporteurs - Treuils à chaînes - Machines à grenailier - Turbocompresseurs - Agitateurs - Mélangeurs moyens - Machines d'imprimerie - Machines textiles - Fraiseuses - Raboteuses - Scies.	1,7	2,	2,6	3,0	- Grosses presses - Calandres - Laminiers - Centrifugeuses - Déchiqueteuses à bois - Broyeurs de pierres.	2,8	3,1	3,8	4,2
- Monte charges lourds - Fours tournants - Mélangeurs - Malaxeurs - Grues - Meuleuses - Polissoirs - Machines d'imprimerie, de tissage - Laveuses - Machines outils à changement de sens - Bétonnières - Cribles.	1,9	2,2	2,8	3,2	Nous le répétons : attention ! Ces chiffres sont des valeurs moyennes indicatives. Seule, l'expérience et des essais réels peuvent conduire à un choix sûr. Ils sont indispensables lorsqu'une fabrication en série est envisagée. Nous conseillons plus que jamais de prévoir des limiteurs de couple en certains points des machines.				

AUTRES COEFFICIENTS CORRECTEURS

A - SELON LA DURÉE DU TRAVAIL JOURNALIER

2 heures : x 0,9 - 8 heures : x 1 - 16 heures : x 1,1 - au-dessus : x 1,25

B - SELON LA FRÉQUENCE DES DÉMARRAGES PAR HEURE

1 fois : x 1 - 20 fois : x 1,2 - 40 fois : x 1,3 - 60 fois : x 1,5

Ce coefficient varie, bien entendu, selon que le démarrage est brutal ou progressif.

FACTEURS AGGRAVANTS : jeu dans les engrenages, chaînes ou courroies mal tendues, accélérations ou décélérations rapides et non amorties en fin de course, etc.

NOTRE BUREAU TECHNIQUE EST À VOTRE ENTIÈRE DISPOSITION POUR VOUS AIDER À RÉSOUDRE VOS PROBLÈMES.

Il vous suffit de lui adresser les renseignements demandés dans le questionnaire ci-après, en ayant bien soin d'y

AJOUTER LE MAXIMUM DE COMMENTAIRES.

Inutile de reproduire en entier le texte des questions. Il suffit d'intituler les réponses : 1 ..., 2 : ...

QUESTIONNAIRE DE BASE

(d'autres renseignements seront sûrement nécessaires par la suite)

SOURCE MOTRICE

1 - moteur électrique :

marque:..... type:
tension: fréquence:

2 - Démarrage :

direct, progressif (quel système) :.....

3 - Puissance nominale :..... kW vitesse : tr/mn

5 - moteur thermique :

Essence, diesel, 1, 2, 3 cylindres ou plus.

Avec ou sans volant :

6 - Puissance nominale :.....kW vitesse normale :..... tr/mn

7 - Marque :..... Type exact :

Année de fabrication :.....

8 - liaison moteur - machine :

directe, accouplement, engrenages, chaîne à rouleaux, courroies, cardans, embrayage mécanique ou magnétique, embrayage centrifuge, coupleur hydraulique ou à poudre...

variateur... Type et dimensions de cet organe et des pignons ou poulies correspondants.

MACHINE ENTRAÎNÉE

11 - type de machine - travail effectué - commentaires :

.....

12 - puissance nominale requise en kW :

13 - vitesse de travail : constante : tr/mn, variable de à tr/mn

14 - fréquence des démarrages par heure : inversions de marche :

15 - arrêt ☐ libre ou ☐ freiné

17 - durée de travail : heures/jour. jours/an.

18 - température ambiante : de à °C. Pointes : °C.

19 - travail : ☐ normalement sans chocs

☐ normalement avec à-coups

☐ bourrages,...

Commentaires :

20 - Présence de dispositifs de sécurité.

Lequel ? ou Lesquels ?

25 - longévité souhaitée : heures.

26 - ☐ Prototype

☐ Fabrication en série = combien ?

DIESEL

Nous nous sommes faits une spécialité de la fourniture d'accouplements après moteurs diesel (voir p. 328).

Nous attirons, à nouveau, l'attention sur les dangers des vibrations et des résonances qu'ils engendrent et sur la nécessité impérieuse de recueillir l'avis des Ingénieurs spécialistes de ce problème particulier avant de faire un choix.

Nous vous prions également de lire attentivement page 4 le chapitre concernant les limites de la responsabilité assumée par les bureaux techniques.