

EXEMPLE DE TABLEAU D'ÉVALUATION

Ne pouvant servir qu'à une approche du problème et suggérant le coefficient à appliquer à la puissance nominale pour trouver la puissance réellement nécessaire, il a pour but d'attirer l'attention sur l'importance de ce facteur de correction.

Machines entraînées	Machines motrices				Machines entraînées	Machines motrices				
	turbines mot. Élec.	moteurs therm				turbines mot. Élec.	moteurs therm			
		cylindres					cylindres			
		4/6	2	1			4/6	2	1	
- Générateurs à marche régulière - Chaînes à godets	1,5				- Haveuses - Pelles mécaniques - Malaxeurs lourds	2,2				
- Transporteurs légers - Transmissions légères		1,8	2,4	2,8	- Concasseurs - Broyeurs - Gros moulins		2,6	3,3	3,7	
- Machines outils légères					- Gros compresseurs - Transporteurs vibrants					
- Petites pompes centrifuges					- Bancs d'étrage - Hélices de bateaux					
- Ventilateurs - Machines à bois.					- Presses d'estampage - Pilons.					
- Monte charges moyens - Elévateurs - Transporteurs	1,7				- Grosses presses - Calandres - Laminoirs	2,8				
- Treuils à chaînes - Machines à grenadeiller		2,	2,6	3,0	- Centrifugeuses - Déchiqueteuses à bois		3,1	3,8	4,2	
- Turbocompresseurs - Agitateurs					- Broyeurs de pierres.					
- Mélangeurs moyens - Machines d'imprimerie										
- Machines textiles - Fraiseuses - Raboteuses										
- Scies.										
- Monte charges lourds - Fours tournants	1,9				Nous le répétons : attention ! Ces chiffres sont des valeurs moyennes indicatives. Seule, l'expérience et des essais réels peuvent conduire à un choix sûr. Ils sont indispensables lorsqu'une fabrication en série est envisagée. Nous conseillons plus que jamais de prévoir des limitateurs de couple en certains points des machines.					
- Mélangeurs - Malaxeurs - Grues - Meuleuses										
- Polissoirs - Machines d'imprimerie, de tissage										
- Laveuses - Machines outils à changement de sens										
- Bétonnières - Cribles.										

AUTRES COEFFICIENTS CORRECTEURS

A - SELON LA DURÉE DU TRAVAIL JOURNALIER

2 heures : x 0,9 - 8 heures : x 1 - 16 heures : x 1,1 - au-dessus : x 1,25

B - SELON LA FRÉQUENCE DES DÉMARRAGES PAR HEURE

1 fois : x 1 - 20 fois : x 1,2 - 40 fois : x 1,3 - 60 fois : x 1,5

Ce coefficient varie, bien entendu, selon que le démarrage est brutal ou progressif.

FACTEURS AGGRAVANTS : jeu dans les engrenages, chaînes ou courroies mal tendues, accélérations ou décélérations rapides et non amorties en fin de course, etc.

NOTRE BUREAU TECHNIQUE EST À VOTRE ENTIÈRE DISPOSITION POUR VOUS AIDER À RÉSOUTRE VOS PROBLÈMES.

Il vous suffit de lui adresser les renseignements demandés dans le questionnaire ci-après, en ayant bien soin d'y

AJOUTER LE MAXIMUM DE COMMENTAIRES.

Inutile de reproduire en entier le texte des questions. Il suffit d'intituler les réponses : 1 ..., 2 : ...

QUESTIONNAIRE DE BASE

(d'autres renseignements seront sûrement nécessaires par la suite)

SOURCE MOTRICE

1 - moteur électrique :

marque: type:
tension: fréquence:

2 - Démarrage :

direct, progressif (quel système) :

3 - Puissance nominale : kW vitesse : tr/mn

5 - moteur thermique :

Essence, diesel. 1, 2, 3 cylindres ou plus.

Avec ou sans volant :

6 - Puissance nominale :kW vitesse normale : tr/mn

7 - Marque : Type exact : Année de fabrication :

8 - liaison moteur - machine :

directe, accouplement, engrenages, chaîne à rouleaux, courroies, cardans, embrayage mécanique ou magnétique, embrayage centrifuge, coupleur hydraulique ou à poudre...

variateur... Type et dimensions de cet organe et des pignons ou poulies correspondants.

MACHINE ENTRAÎNÉE

11 - type de machine - travail effectué - commentaires :

.....

12 - puissance nominale requise en kW :

13 - vitesse de travail : constante : tr/mn, variable de à tr/mn

14 - fréquence des démarrages par heure :

inversions de marche :

15 - arrêt libre ou freiné

17 - durée de travail : heures/jour. jours/an.

18 - température ambiante : de à °C.

Pointes : °C.

19 - travail : normalement sans chocs

normalement avec à-coups

bourrages,....

Commentaires :

20 - Présence de dispositifs de sécurité.

Lequel ? ou Lesquels ?

25 - longévité souhaitée : heures.

26 - Prototype

Fabrication en série = combien ?

DIESEL

Nous nous sommes faits une spécialité de la fourniture d'accouplements après moteurs diesel (voir p. 328).

Nous attirons, à nouveau, l'attention sur les dangers des vibrations et des résonances qu'ils engendrent et sur la nécessité impérative de recueillir l'avis des Ingénieurs spécialistes de ce problème particulier avant de faire un choix.

Nous vous prions également de lire attentivement page 4 le chapitre concernant les limites de la responsabilité assumée par les bureaux techniques.